



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art.8 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art.8 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B654 din 07.12.2011,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea art.8 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în sensul instituirii regulii ca, în cazul săvârșirii contravenției constând în folosirea unui vehicul fără a deține rovinietă valabilă, sancțiunea plății tarifului de despăgubire să nu se poată aplica decât o singură dată la 6 luni.

Având în vedere Deciziile Curții Constituționale nr.548/2008 și nr.786/2009, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Semnalăm că, prin avizul nr.1245 din 24.11.2011, Consiliul Legislativ a avizat favorabil, cu observații și propuneri, o propunere legislativă transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.b566 din 02.11.2011, care avea, de asemenea, ca obiect modificarea

Ordonanței Guvernului nr.15/2002, în scopul instituirii unor noi reguli referitoare la modalitatea de plată a tarifului de despăgubire.



3. La Expunerea de motive, având în vedere că legea are aplicabilitate generală, este necesară reformularea sintagmei „Însă, prin contravențiile ulterioare (cu referire specială la contravenția nr.2), ni se creează o situație mai grea decât cea prevăzută în legea penală, fiind ținuti la plata mai multor amenzi pentru aceeași faptă”.

Totodată, semnalăm că soluția legislativă propusă prin proiect are ca efect doar eliminarea, pentru 6 luni, a obligației de plată a tarifului de despăgubire, nu și a obligației de a plăti amenda pentru contravențiile săvârșite în decursul respectivelor 6 luni. Pe cale de consecință, este necesară reformularea părții finale a Expunerii de motive, din care rezultă că îmbunătățirea reglementărilor în vigoare ar consta în eliminarea posibilității de a primi „și 30 de amenzi pe lună: câte una pe zi”.

4. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, partea dispozitivă a articolului unic trebuie reformulată, astfel:

„**Articol unic.** - Alineatul (3) al articolului 8 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, **se modifică și va avea următorul cuprins:**”.

5. Referitor la norma propusă pentru art.8 alin.(3), semnalăm că din redactarea tezei finale nu rezultă care este **momentul** de la care începe să curgă termenul de 6 luni avut în vedere de text. Este necesară, de aceea, completarea corespunzătoare a normei. În plus, pentru un spor de rigoare în reglementare, proiectul ar trebui să prevadă, în mod expres, și care va fi modalitatea de ținere a evidenței sancțiunilor aplicate unui conducător auto.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU


București
Nr.1416/29.12.2011

Ordonanță privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 424/2002

M. Of. nr. 468/1 iul. 2002

- 1 modificări prin L. nr. 424/2002 M. Of. nr. 468/1 iul. 2002 *modifică titlul ordonanței, art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6, art.7, art.8, art.9 lit.a și b, art.10, art.11, art.12, art.13, titlul anexei nr.1, titlul anexei nr.2; introduce art.12_1*
- 2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 424/2002 M. Of. nr. 468/1 iul. 2002
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier
- 3 modificări prin O.G. nr. 51/2004 M. Of. nr. 680/28 iul. 2004 *modifică art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6, art.7, art.8, art.9, art.10, art.11, art.12, art.14, anexele nr.1 și 2; introduce art.15, anexa nr.3; abrogă art.12_1; înlocuiește termenii "autovehicule", "proprietar și posesor" cu noțiunea de "vehicule", respectiv "utilizatori"*
- aprobată cu modificări prin L. nr. 415/2004 M. Of. nr. 1002/1 nov. 2004
- 4 modificări prin L. nr. 415/2004 M. Of. nr. 1002/1 nov. 2004 *modifică art. 1 alin. (1) lit. (a), alin. (2), (7), (8) și (11), art.3, art.5, art.6 alin. (3), art.7, art.8, art.9 lit.c); introduce alin. (6) la art. 12; abrogă art. 12 alin. (2) - (4); elimină abrogarea dispozițiilor privind introducerea etapizată a tarifului de utilizare pentru durata de parcurs și staționare de o zi din anexele nr. 1 și 2*
- Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România
- 5 modificări prin L. nr. 101/2007 M. Of. nr. 275/25 apr. 2007 *modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și alin. (7); abrogă art. 4 și 5*
- Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România
- 6 modificări prin O.U.G. nr. 157/2007 M. Of. nr. 885/27 dec. 2007 *modifică titlul, art.1 alin. (1) lit.b), alin. (3), (5), (7), (11), art. 3, art. 6, art. 7, art. 8 alin. (2), (4), (5) și (7), art.12 alin. (6); introduce lit. a_1), a_2) și lit. d) - m) la art.1 alin.(1), alin.(1_1) și (7_1) la art.1, art.1_1 și art.1_2; abrogă art.1 alin. (4) și (6), art.2, anexa nr. 3; înlocuiește anexele nr.1 și 2*
- aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 61/2009 M. Of. nr. 233/8 apr. 2009
- 7 modificări prin L. nr. 61/2009 M. Of. nr. 233/8 apr. 2009 *aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 157/2007 și modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și e), art. 1 alin. (1_1) lit. b), art. 1_1, art. 1_2, art. 3, art. 7, art. 8 alin. (4), anexa nr. 1; introduce alin. (2_1), (2_2) și (9) la art. 1*
- Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

14/16

8 modificări prin	O.G. nr. 8/2010 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România	M. Of. nr. 70/30 ian. 2010	<i>modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și j), art. 1 alin. (1_1) lit. b), art. 1 alin. (7), art. 1 alin. (10), art. 3, art. 7, art. 8 alin. (3), art. 8 alin. (5) și (6), art. 14; introduce lit. n) la art. 1 alin. (1), lit. c) la art. 1 alin. (1_1), alin. (3_1) la art. 1, alin. (12) la art. 1, alin. (3_1) la art. 8, alin. (2) și i (3) la art. 9, anexa nr. 4; abrogă art. 1 alin. (1_1) lit. a), art. 12 alin. (6); înlocuiește anexele nr. 1 și 2</i>
9 modificări prin	O.G. nr. 17/2010 Ordonanță pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România și de Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România	M. Of. nr. 535/30 iul. 2010	<i>prorogă termenul prevăzut la art. 1 alin. (3_1) și (12), art. 3 alin. (2) și la art. 9 alin. (2) până la data de 1 oct. 2010</i>
10 completat prin	O.G. nr. 27/2011 Ordonanță privind transporturile rutiere	M. Of. nr. 625/2 sep. 2011	<i>introduce pct. (vi) la art. 3 alin. (1)</i>